

SERIE 6RS



SERIE 6RS

6-135 • 6-145 • 6-155 Robo-Six

Landini[®]

Passion for Innovation.

		6-135 RS Robo-Six	6-145 RS Robo-Six	6-155 RS Robo-Six
MOTOR				
Maksimum güç (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	125/92	135/100	144/106
Maksimum güç EPM (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	135/100	146/107	155/114
Maksimum güçteki motor devri	d/d		1800	
Maksimum tork (EPM) @1400 d/d	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Tork rezervi (Dual Power)			36% (41%)	
İmalatçı			FPT	
Motor tipi			NEF 45	
Egzoz tamamlayıcı sistem (Stage V/Tier 4 Final)			HI-eSCR2	
Silindir sayısı / Motor hacmi / Valf sayısı			4 / 4,5 lt / 16	
Emiş tipi			Intercooler	
KAPASİTE				
Yakıt tankı	lt		220	
AdBlue/DEF tankı	lt		23	
ŞANZİMAN				
Tip			Robosix - 6 powershift 4 kademe	
Vites sayısı			● 24 ileri + 24 geri (sürüngeniz) ○ 40 ileri + 40 geri (sürüngenli)	
Minimum hız	km/h		0.36 (sürüngenli) - 2.4 (sürüngeniz)	
Motor devri (40km/h)	d/d		● 1739	
Motor devri (50km/h)	d/d		○ 1859	
Kumanda tipi			● Smart Pilot çok fonksiyonlu kol dayama - Powershift, motor devri hafıza butonu, MyHMF, PTO ve hidrolik	
Kumanda tipi			○ Smart Pilot çok fonksiyonlu kol dayama - Powershift, motor devri hafıza butonu, MyHMF, PTO ve hidrolik, hidrolik damper çıkışları, ön hidrolik ve ön yükleyici	
ÖN VE ARKA AKS				
Rijid ön aks			●	
Süspansiyonlu ön aks			○ bağımsız ön aks süspansiyon sistemi (IFS)	
FREN SİSTEMİ				
Ön fren			Yağ banyolu disk fren	
Römork freni			○ 2 ya da 2+1 hat pnömatik sistem MR ○ 2 hat hidrolik sistem MR	
Motor freni			●	
HİDROLİK SİSTEM				
CCLS kapalı devre hidrolik sistemi pompa debisi			● 114 lt/dk	
Hidrolik güç çıkışları, tipi, debisi ve sayısı			● 3, mekanik komutalı, 80 lt/dk ○ 3 mekanik + 2 elektrohidrolik komutalı, 5 elektrohidrolik komutalı, 100 lt/dk	
Akış bölücü - seçilen akış oranı			○ 2 bölümlü özel itme-çekme konektör - 60 lt/dk	
Elektronik kontrollü arka hidrolik			Hassasiyet, pozisyon kontrolü, intermix, yüzdürme	
Maksimum kaldırma kapasitesi	kg		7200	
ÖN HİDROLİK				
Elektronik kontrollü ön hidrolik			○ - pozisyon kontrollü	
Maksimum kaldırma kapasitesi (@610 mm)	kg		2500	
ÖN PTO				
Tipi			○ elektrohidrolik komutalı çok diskli	
Devir	d/d		1000	
KUYRUK MİLİ (PTO)				
Devir			● 540 / 540E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E	
KABİN				
Mekanik kabin süspansiyonu			○	
DSM (Bilgi ekranı)			○ - 12" dokunmatik bilgi ekranı	
Halojen çalışma lambaları			○ 14 - 2 kaput, 2 kapı tutamağı (LED), 4 tavan ön, 4 tavan arka, 2 arka çamurluk (LED)	
LED çalışma lambaları			○ 14 - 2 kaput, 2 kapı tutamağı, 4 tavan ön, 4 tavan arka, 2 arka çamurluk	
HASSAS TARIM UYGULAMALARI				
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer			○	
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer-EGNOS			○	
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer RTK NTRIP			○	
Landini filo yönetimi			○	
AĞIRLIK VE ÖLÇÜLER				
Dingiller arası mesafe	mm		2560	
Brüt ağırlık	kg		9500	
Maksimum ön ve arka lastik ebatları (IR)			520/60 R28 (IR650) - 650/60R38 (IR825)	

● standart ○ opsiyon

Bu broşürde verilen tüm veriler ve görseller yalnızca bilgi amaçlıdır ve haber verilmeksizin değiştirilebilir.