

VERİMLİ  
GÜÇLÜ  
KONFORLU

SERIE



## SERIE 7 STAGE V

V-Shift 7-210 • 7-230 • 7-240

**Landini**

Passion for Innovation.

		7-210 V-SHIFT	7-230 V-SHIFT	7-240 V-SHIFT
<b>MOTOR</b>				
Nominal güç (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	194/143	205/151	219/161
Nominal güç Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	194/143	205/151	219/161
Maksimum güç (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	200/147	215/158	230/169
Maksimum güç Dual Power (97/68 CE - ISO TR 14396)	hp/kW	210/155	225/166	240/176
Nominal motor devri	d/d		2200	
Maksimum güçteki motor devri	d/d		1900	
Maksimum tork (Dual Power) @1400 d/d	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Tork rezervi (Dual Power)			36% (41%)	
İmalatçı			FPT	
Motor tipi			NEF 67	
Egzoz tamamlayıcı sistem (Stage V/Tier 4 Final)			HI-eSCR2	
Silindir sayısı / Motor hacmi / Valf sayısı			6 / 6.7 lt / 24	
Emiş tipi			Intercooler	
<b>KAPASİTE</b>				
Yakıt tankı	lt		350	
AdBlue/DEF tankı	lt		52	
<b>ŞANZİMAN</b>				
Tip			V-Shift (sürekli değişken hız)	
Kademe sayısı			4	
Minimum hız	km/h - d/d		0.04 - 2200	
Motor devri (40km/h)	d/d		● 1550	
Motor devri (50km/h)	d/d		○ 1690	
Kumanda tipi			V Easy Pilot çok fonksiyonlu kol dayama	
<b>KUYRUK MİLİ (PTO)</b>				
Devir	d/d		540 / 540E / 1000 / 1000E	
PTO nominal motor devri	d/d		2005 / 1608 / 1995 / 1600	
<b>ÖN VE ARKA AKS</b>				
Rijid ön aks			●	
Süspansiyonlu ön aks			○ bağımsız ön aks süspansiyon sistemi (IFS)	
4WD			● Elektrohidrolik komutalı	
Ön diferansiyel kilit			100% elektrohidrolik	
Arka diferansiyel kilit			100% elektrohidrolik	
Arka aks (flanşlı tip)			●	
Arka aks (bar tipi)			○	
<b>FREN SİSTEMİ</b>				
Ön fren			Frenleme sırasında otomatik mekanik önden frenleme	
Römork freni			○ 2 ya da 2+1 hat pnömatik sistem MR ○ 2 hat hidrolik sistem MR	
Motor freni			●	
<b>HİDROLİK SİSTEM</b>				
CCLS kapalı devre hidrolik sistemi pompa debisi			● 123 lt/dk	
CCLS kapalı devre hidrolik sistemi maksimum pompa debisi			○ 160 lt/dk	
Direksiyon pompa debisi			● 44 lt/dk	
Hidrolik güç çıkışları, debi, minimum-maksimum			Elektrohidrolik komutalı, 100 lt/dk, 3-6	
Akış bölücü - seçilen akış oranı			○ 3 bölümlü özel itme-çekme konektör - 60lt/ her bölüm için	
Elektronik kontrollü arka hidrolik			Hassasiyet, pozisyon kontrolü, intermix, yuздürme	
Kategori - bağlantı tipi			III - hızlı bağlantı tipi	
Maksimum kaldırma kapasitesi	kg		9300	
<b>ÖN HİDROLİK</b>				
Elektronik kontrollü ön hidrolik			○ - pozisyon kontrollü	
Kategori - bağlantı tipi			III N - hızlı bağlantı tipi	
Maksimum kaldırma kapasitesi (@610 mm)	kg		3500	
<b>ÖN PTO</b>				
Tipi			○ elektrohidrolik komutalı çok diskli	
Devir	d/d		1000	
PTO nominal motor devri	d/d		1920	
<b>KABİN</b>				
Mekanik kabin süspansiyonu			●	
Hidrolik kabin süspansiyonu			○	
Kabin içi gürültü seviyesi	dB(A)		70	
Deluxe hava süspansiyonlu koltuk			● Yükseklik ayarlı, otomatik ağırlık kontrollü, bel ve baş destekli hassas frekanslı dönerli koltuk	
Super Deluxe hava süspansiyonlu koltuk			○ Yükseklik ayarlı, otomatik ağırlık kontrollü, sırt havalandırmalı, ısıtılmalı, alcantara döşemeli bel ve baş destekli dinamik sönümlenmeli dönerli koltuk	
Çok fonksiyonlu V Easy Pilot kol dayama			○ - elektro hidrolik komutalı hidrolik güç çıkışları	
DSM (Bilgi ekranı)			○ - 12" dokunmatik bilgi ekranı	
Halojen çalışma lambaları			● 18	
LED çalışma lambaları			○ 20	
<b>HASSAS TARIM UYGULAMALARI</b>				
Ön ISObus			○	
Arka ISObus			○	
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer			○	
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer-EGNOS			○	
PSM Hassas dümenleme yönetimi, Isobus & Easysteer RTK NTRIP			○	
Landini filo yönetimi			○	
<b>AĞIRLIK VE ÖLÇÜLER</b>				
Dingiller arası mesafe	mm		2820	
Maksimum yükseklik	mm		3044 (650/65R42)	
Maksimum uzunluk - Maksimum iz genişliği			5360 - 2550 (600/60R30-710/60R42)	
Maksimum ön ve arka lastik ebatları (IR)	kg		600/60R30 (IR700) - 710/60R42 (IR925)	
Brüt ağırlık			13000	

● standart ○ opsiyon