



İMAJ YAPI OTOMASYON SİSTEMLERİ SAN VE TİC.LTD.ŞTİ

EXODOOR OTOMATİK KAYAR KAPI TEKNİK ÖZELLİKLER VE
TEKNİK ŞARTNAME



www.exodoor.com.tr

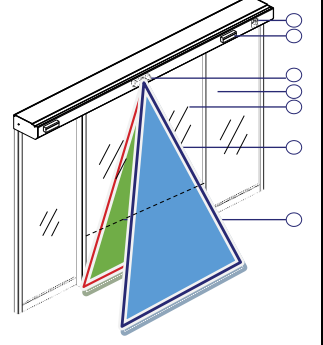
info@exodoor.com.tr

EXODOOR BD-250 OTOMATİK YANA KAYAR KAPI TEKNİK ZELLİKLERİ

Sistemin Markası	: EXODOOR®
Modeli	: BD-250
Motor	: 24V 100W PMDC 1:15 Redüktör 100 Puls Çift Kanal Encoder
Elektronik Kontrol Ünitesi	: Mikroprosesör 32 bit 48mhz 32 kHz pwm Çıkış Pid Algoritma Motor Hız Kontrol 7 Segment Display Kart Üzerinden Ayarlanabilme. Manuel -Dijital -Uzaktan Kumandalı Konum Anahtarları Bağlanabilme Özelliği Air-lock-Breakout -Signal Close-Yangın Sinyali Girişleri Dahili Noktasal Fotosel Harici fotosel Girişi Perde Fotosel Bağlanabilme Açma bölgesi Emniyet Fotoseli Bağlanabilme Özelliği Otomatik Ağırlık ve Mesafe Tanıma Ac-Dc Besleme Alternatifi Batarya Giriş ve Şarj Özelliği, Elektromekanik Kilit Bağlantı Harici 24 vdc Role Çıkış Özelliği
Kapasite	: 150 kg x 1 (tek kanat) - 125 kg x 2 (çift kanat)
Hareket	: Güçlendirilmiş plastik (Derlin) tekerlek üzerinde
Çekiş	: Triger Kayış
Tekerlekler	: 3 Teker Sistemi, Özel Tasarlanmış Aşınmaz Malzeme. (2 adet alt kısımda 55mm çapında - 1 adet üst kısımda 40 mm çapında)
Açılma Hızı	: 15 - 65 cm / s (tek kanat) - 15 - 55 cm / s (çift kanat)
Kapanma Hızı	: 10 - 45 cm / s (tek kanat) - 10 - 43 cm / s (çift kanat)
Açılma Süresi	: 0 -30 saniye (ayarlanabilir)
Besleme	: 100-240 VAC—27,5VDC 6,5A SMPS
Maksimum Çekeceği Akım	: 6.5 A
Acil durumlarda Çalışma	: Akü (Opsiyonel) 2x12 V 1,3A Kuru Tip Akü Kiti
Konum Özellikleri	: GRAFİK EKLANLI PROGRAMLAYICI (OPSİYONEL) 128 x 64 Piksel Grafik Ekran Modbus Seri İletişim ile Haberleşme İşlemci ile Tam Senkron Yüzeye Montaj Yapılabilme Sinyalleri İzleme 7 Farklı Mod Seçeneği Tüm İşlemci Ayarlarını Yapabilme Tuş Kilidi Açıklamalı Hata Kodları Türkçe-İngilizce Menü Seçeneği
Koruma Derecesi	: IP 22
Elektronik Kilit	: 24 Vdc Tutucu Magnetli İki Yönlü Kullanım
Mekanizma Ölçüleri	: Mekanizma Yüksekliği: 8 cm Mekanizma Kapak Yüksekliği: 12 cm Mekanizma Derinliği: 15,5 cm
Dahili Fotosel	: 1 Alıcı 1 Verici 38khz Receiver Transmitter 2,5 mt Kuaksiyel Kablo.
Çarpma Fonksiyonları	: Herhangi Bir Engele Çarpma Esnasında Sistem Devreye Girer ve Geri Açar.
Çalışma Sıcaklığı	: -20° C / + 55° C
Avrupa Standartları Belgelendirme	: CE -EN 16005 - İSO 9001-2015 - TSE-HYB

Kapıda Kullanılan Fonksiyonlar :

- ✓ Kapının tamamen açık bırakılabilmesi
- ✓ Kapının tamamen kapalı bırakılabilmesi
- ✓ Kapının otomatik giriş çıkış imkanı
- ✓ İçteki veya dıştaki radarlardan bir tanesinin iptal edilebilmesi
- ✓ Kapının %70 oranında açılması (Kış konumu)



Otomatik Kayar Kapı Özellikleri:

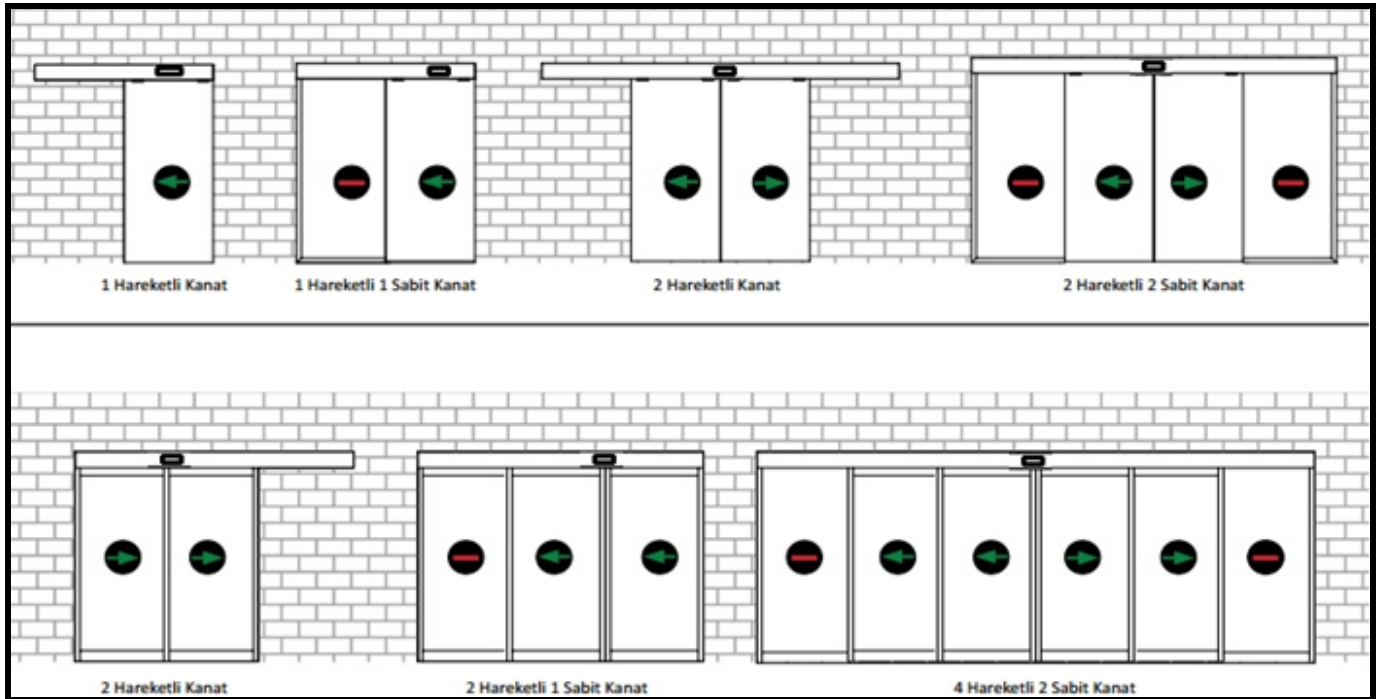
Mekanizmalarda kullanılmakta olan ray sistemi ve tek kanat üzerinde kullanılan üçlü iki çift tekerlek sistemi ile çarpma sonucu kapı kanatlarının yerinden çıkma olasılığı yoktur.

Mekanizmanın motor, elektronik kontrol ünitesi, elektronik aksamı ve bağlantı sistemleri Üretimimiz olup, tüm alüminyum doğramalar otomatik kapıya göre dizayn edilmiş ve tüm birleşim detaylarında sızdırmazlık ön plana alınarak uygun fitil ve fırça sistemleri ile bu detaylar estetik ve modern bir çizgi ile çözülmüştür.

Mekanizma ünitesi mikroprosesör kontrollüdür. Tüm kartlı, şifreli, butonlu ve benzeri geçiş sistemlerine bağlanabilme özelliğine sahiptir.

Otomatik Kayar Kapı Teknik Sistem Özellikleri:

1. Konum Anahtarı; Kapının çalıştırma modlarını değiştirmek için kullanılır.
2. Koruma Sensörü; Hareketli kanatların açılış yönlerinde sıkışmayı önlemek için kullanılır. (OPSİYONEL)
3. Radar; Hareket algıladığında kapının açılmasını sağlar.
4. Sabit Kanat; Profil üzerindeki hareket etmeyen sabit camlardır.
5. Hareketli Kanat; Mekanizmaya bağlı hareketi sağlayan kanattır.
6. Algılama Alanı; Radar üzerinden mesafe ayarı yapılabilir.
7. Emniyet Fotoseli; Hareketli kanatların arasındaki sıkışmayı önlemek için kullanılır.



• **OTOMATİK KAYAR KAPI TEKNİK ŞARTNAMESİ:**

- Otomatik kayar kapı tek hareketli kanat, iki hareketli kanat, tek hareketli tek sabit kanat, iki hareketli iki sabit kanat ve Teleskopik kayar kapılar ile vb. sistemden oluşacaktır.
- Otomatik kapı normal konumda çalışırken bir sinyal aldığı anda kendiliğinden açılacak ve belli bir süre sonra otomatik olarak kapanacaktır (açık kalma süresi ayarlanabilmelidir).
- Kapı sisteminde kullanılan kanatlar ve yan sabitler alüminyum profil çerçeve içerisinde camlı veya benzeri malzemeler ile imal edilmiştir. Kanatları oluşturan profil sistemi kapı kapalı durumda olduğu zaman sızdırmazlığı sağlayacak conta ve fitile sahip olmalıdır.
- Kapı sistemi dijital konum anahtarı ile kontrol edilmeli. Konum anahtarı - Kapı açık, - Kış modu (%5 – 90) - Otomatik Geçiş - Kapı kapalı (Elektromekanik kontrol) - Tek yön - Güç kontrolü - Şebeke, akü, radar ve elektronik fotosel kontakları - Kapı temel fonksiyon bozukluklarını gösteren arıza bildirim fonksiyonlarını içermektedir.
- Kapının tüm görünen metal yüzeyleri RAL standartlarında kurumların belirleyeceği renkte elektrostatik toz boya veya eloksallı olacaktır.
- Kanatları taşıyan araba sistemi 3 tekerlekten oluşmaktadır.
- Kapı sistemi -15°C ile +50°C ortam sıcaklığında çalışmaya uygundur.
- Kapının hareketi kapının üst kısmına yerleştirilmiş hareketli kanatların üzerine asıldığı özel elektromekanik tahrik mekanizmaları vasıtasıyla sessiz bir çalışmayı temin edecek şekilde olacaktır.
- Tüm kapılar, içten ve dıştan bir adet mikrodalga radar vasıtasıyla harekete geçirilecektir. Dış kısımdan istendiğinde şifre, radar - uzaktan kumanda ile çalışacaktır.(Opsiyoneldir.)
- Sisteme dışarıdan giriş veya çıkışa şifreli, proxy kart okuyucu, Hijyenik elyaklaşım sensörü, FM frekanslı uzaktan kumanda cihazı ilave edilmeye müsait tasarlanmalıdır.
- Otomatik kapı içine istenildiğinde elektrik kesilmelerine karşı AKÜ/UPS devresi bağlanabilir özellikte olacaktır.
- Mekanizma mikroprosesör kontrollü olarak açma ve kapama limitlerini otomatik olarak yada manuel elle ayarlanabilir olacaktır,
- Kapı motoru 24V 100W PMDC 1:15 Redüktör 100 Puls Çift Kanal Encoderli olacaktır.
- Otomatik kapı mekanizması tek motorla her biri 150 kg x 1 (tek kanat) - 125 kg x 2 (çift kanat) rahatlıkla çalıştırabilecek nitelikte olmalı ve mekanizma alüminyum gövdesi taşıma kapasitesi 250 kg altında olmamalıdır.
- Tekerlekler uzun çalışma ömrünü ve sessiz çalışmayı garantileyen sürtünme ve sesi asgariye indiren plastik bazlı malzemeden mamul tek makara (kanat başına 2 makara) sistemi ile çalışmalı ve raydan çıkmasını önleyen sistemle donatılı olmalıdır.
- Kapı sistemi elektrik kesilmelerinde el ile kolaylıkla açılıp kapanabilir şekilde tasarlanmalıdır.
- Kapı kanatları sessiz ve sarsıntısız çalışabilecek, kapı ağırlığına göre otomatikman tayin edilecek, ayrıca açma ve kapama hızları birbirinden bağımsız olarak programlama anahtarı ile ayarlanabilecektir.
- Kapı kapandığında kanatlar üzerine uygulanan baskı ile kanatlar tam olarak kapanmalı ve sızdırmazlık sağlanmalıdır. Mekanizmada kilitlenebilir olmalı, kilit lambaları ile arıza bildirme özelliği olacaktır.

- BreakOut sistem(Kırılan Kanat) özelliği olmalıdır. Acil durumlarda, yangın anında itme kuvvetiyle kanatların kaçış yönüne doğru 90 ° açılması sağlanır.
- Engel tanıma özelliği olmalıdır.
- Kapının en az 2.000.000 adet açılış ve kapanışı mekanizmayı imal eden firma tarafından test edilmiş olmalı ve test sonuçları ile garanti edilmelidir.
- Kapı sistemi, ISO9001 -14001, CE, TSE-HYB belgelerine sahip olmalıdır.